



Relato de Viagem e Projeto Piloto Ilha das Peças 2025

Relato de Viagem para Ilha das Peças (19 a 21/07)

Liderança: Konrad e Marlene Duecke | **Participantes:** Gilson e Juliana Helpa

Entre os dias 19 a 21 de julho, realizamos uma viagem missionária para Ilha das Peças, um lugar singelo, cercado por beleza natural e habitado por aproximadamente 300 moradores locais, além de cerca de casas pertencentes a veranistas. A comunidade apresenta características socioeconômicas de baixa renda, com desafios significativos em áreas como estrutura familiar, educação e especialmente prevenção ao uso de substâncias químicas.

Percepções Gerais

A ilha, apesar de simples, revela o cuidado de Deus em cada detalhe de sua paisagem. Embora não se caracterize por extrema vulnerabilidade social, as condições sócio econômicas são simples e há carências importantes em termos de infraestrutura e de proteção infantojuvenil. A comunidade carece de projetos que apoiem crianças e adolescentes, especialmente no combate à dependência química e no fortalecimento de vínculos familiares.

Igreja Local

A Igreja existe há mais de três décadas e atualmente conta com cerca de 20 membros ativos. Atualmente o espaço é utilizado aos domingos, para cultos às 19h30. Sob a liderança dedicada de Konrad e Marlene, a igreja tem experimentado um processo de reestruturação e revitalização, tendo um batismo recente. Em nossa percepção seria interessante investir na formação de líderes locais, expansão do ministério com crianças, discipulado das novas gerações e estratégias de serviço comunitário para unir mais a população local.

Visita à Escola Náutica

Um dos pontos altos da viagem foi a visita à Escola Náutica, reconhecida como um projeto estratégico para impactar a comunidade.

Em nossa percepção a estrutura física já oferece condições para iniciar as atividades com as crianças. Os equipamentos e embarcações essenciais estão disponíveis, faltando alguns itens de segurança como coletes, etc. A Instituição conta com documentação legal, alvará de funcionamento, conselho, diretoria executiva e contatos estratégicos relevantes.

Atualmente, o espaço é utilizado para encontros do Café com Fé às quartas-feiras à noite, permanecendo ocioso durante os demais dias e noites da semana. Neste sentido, recomendamos atenção especial ao investimento mensal de aluguel e à presença semanal de Konrad, para que o espaço seja aproveitado plenamente. Deste modo, em reunião durante a visita, elaboramos a proposta de um projeto piloto para atendimento infantojuvenil apresentada nos slides a seguir e sugerimos que seja avaliado e adequado à realidade atual pelo Conselho da Escola Náutica.

Concluindo, a viagem missionária foi marcada por escuta sensível, apoio às lideranças locais e visão de futuro. Somos gratos a Deus por esta oportunidade e estamos dispostos a servir com os irmãos.

Que Deus continue guiando cada passo do trabalho na Ilha das Peças!

Em Cristo,
Gilson e Juliana Helpa

Registros da Viagem para Ilha das Peças (19 a 21/07)



Projeto Piloto: Escola Náutica Ilha das Peças

Objetivo Geral

Testar e adaptar uma metodologia de educação náutica baseada na abordagem educacional por princípios, para promover o desenvolvimento integral (intelectual, físico, afetivo, social e cultural) de crianças e adolescentes entre 7 e 15 anos.

Metas

- Atender 30 crianças em oficinas náuticas e educativas em contraturno escolar, durante 10 semanas.
- Desenvolver competências náuticas, consciência ambiental e trabalho em grupo por meio de princípios de vida.
- Capacitar equipe técnica e engajar a comunidade.

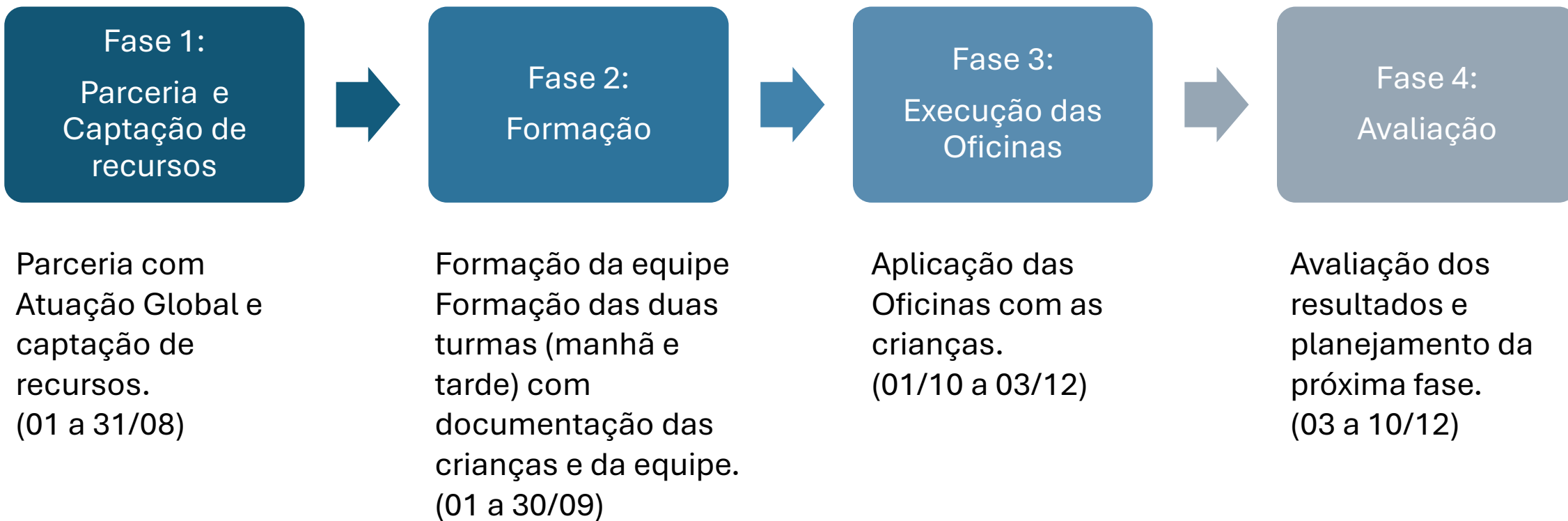
Custo por criança por mês

- R\$378,00

1. Planejamento 2025

Elemento	Descrição
O que faremos	Implementar projeto piloto da Escola Náutica Ilha das Peças/PR.
Por que faremos	Testar a metodologia proposta no projeto pelo período de 1 trimestre a fim de conhecer a realidade e promover os ajustes necessários no projeto.
Onde	Ilha das Peças/PR.
Quando	Agosto a Dezembro/2025
Quem	ENIP: 1 coordenador, 1 educador, 2 instrutores náuticos. Atuação Global: 1 assessor. Comunidade: 30 crianças entre 7 a 14 anos e apoio da família.
Como	O projeto será dividido em 4 fases: 1) Parceria com Atuação Global e captação de recursos: 01 a 31/08. 2) Treinamento da equipe e matrícula das crianças: 01 a 30/09. 3) Aplicação das Oficinas com as crianças em 2 turmas (manhã e tarde) às quartas-feiras, em 10 encontros a serem realizados entre 01/10 a 03/12. 4) Avaliação dos resultados e planejamento da próxima fase: 03 a 15/12.
Recursos	R\$ R\$ 34.030,00 Custo por criança por mês R\$378,00 (Custo total R\$34.030,00) dividido por 30 crianças dividido por 3 meses)

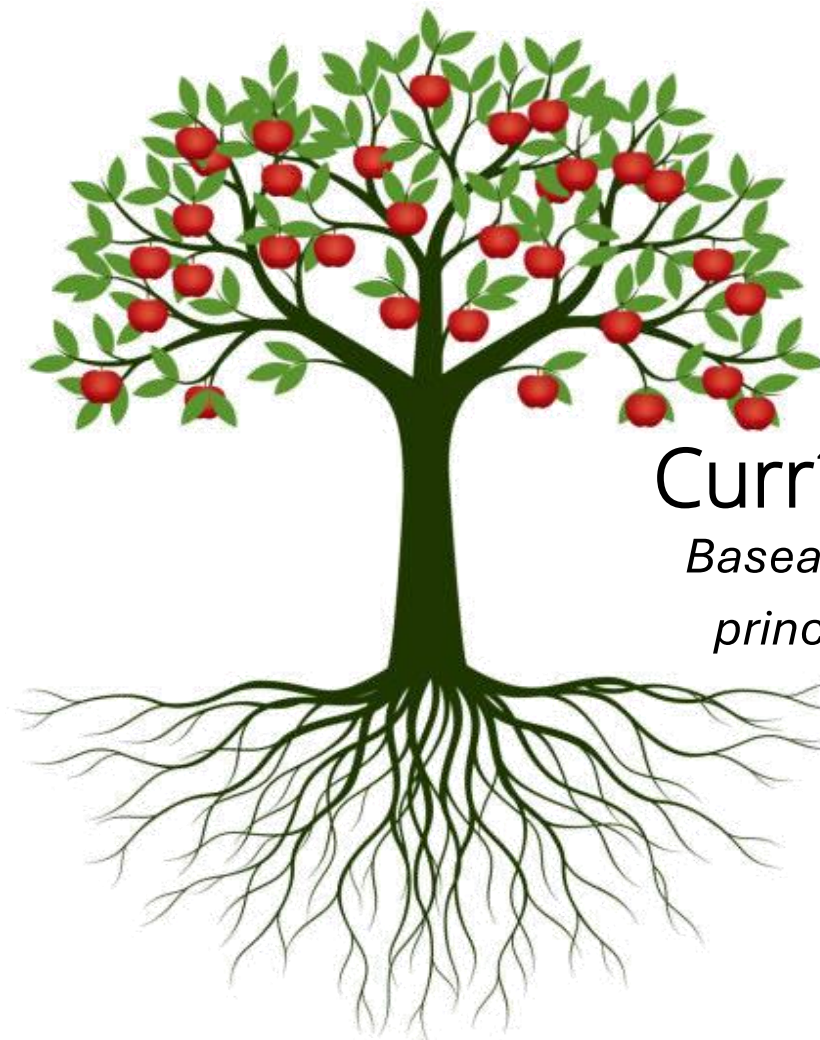
2. Etapas do Projeto Piloto



3. Metodologia do Projeto Piloto



O Programa educacional irá
utilizar a metodologia
desenvolvida pela equipe Atuação
Global e adaptada à realidade
local



Frutos

*Formação de caráter e
líderes dispostos a
servir*

Currículo

*Baseado em
princípios*

7 Princípios

*Caráter
Aliança
Soberania
Mordomia
Autogoverno
Individualidade
Semeadura e Colheita*

4. Metas do Projeto Piloto

1. Testar a metodologia da Escola Náutica Ilha das Peças
 1. Implementar oficinas náuticas e educacionais para 30 crianças da comunidade.
 2. Adaptar e ajustar o projeto conforme a realidade local após avaliação do trimestre piloto.
2. Desenvolver competências náuticas, ambientais e sociais
 1. Estimular em crianças habilidades náuticas, convivência em grupo, consciência ambiental e valorização da cultura local.
3. Capacitar equipe técnica e fortalecer a comunidade
 1. Formar equipe composta por coordenador, educador e instrutores náuticos.
 2. Integrar a comunidade e parceiros no processo de planejamento e execução.

5. Cronograma do Projeto Piloto

Fase	Atividades Principais	Período
Parceria e Captação de Recursos	Parcerias, captação de recursos, planejamento inicial	01/08 – 31/08
Formação e Matrícula	Seleção e treinamento de equipe com a Atuação Global, formação das turmas	01/09 – 30/09
Execução das Oficinas	Oficinas náuticas, acompanhamento, reuniões de equipe	01/10 – 03/12
Avaliação	Coleta e análise de dados, relatório, planejamento da próxima fase	03/12 – 10/12

6. Custos do Projeto Piloto

Custos Únicos	Valor unitário	Quantidade	Total	Memória de calculo
KIT da Criança e Instrutores				
Camiseta	50	34	1700	50,00 x 30 crianças e 1 coordenador e 3 instrutores
Short	50	34	1700	50,00 x 30 crianças e 1 coordenador e 3 instrutores
Boné	35	34	1190	35,00 x 30 crianças e 1 coordenador e 3 instrutores
Ecobag	15	34	510	15,00 x 30 crianças e 1 coordenador e 3 instrutores
Squeeze	10	34	340	10,00 x 30 crianças e 1 coordenador e 3 instrutores
Materiais consumíveis	30	30	900	30,00 x 30 crianças
Coletes	250	15	3750	250,00 x 15 coletes
			R\$ 10.090,00	
Custos Mensais	Valor unitário	Quantidade	Total	Memória de calculo
Aluguel	2000	3	6000	3 meses x 2000 por mês
Contador	500	3	1500	3 meses x 500 por mês
Internet	110	3	330	3 meses x 110 por mês
Água e luz	100	3	300	3 meses x 100 por mês
Gás	20	3	60	3 meses x 20 por mês
Atuação Global	250	3	750	3 meses x 250 por mês
				3 meses x 2000 por mês para transporte, alim. e oferta
Coordenador	2000	3	6000	
Educador	800	3	2400	3 meses x 800 por mês
Instrutor	800	3	2400	3 meses x 800 por mês
Auxiliar Instrutor	800	3	2400	3 meses x 800 por mês
Lanche	600	3	1800	3 meses x 600 por mês
			R\$ 23.940,00	
TOTAL			R\$ 34.030,00	
Custo por criança			R\$ 378,11	Custo total dividido por 30 crianças dividido por 3 meses
Valor mensal médio			R\$ 11.343,33	Valor total dividido em 3 meses

7. Indicadores do Projeto Piloto

Indicador	Definição	Método de Medição	Frequência
Número de crianças participantes	Total de crianças atendidas e presentes nas oficinas	Lista de chamada/registro	Mensal
Frequência média dos alunos	Porcentagem de presença nas atividades	Controle de frequência	Mensal
Satisfação dos participantes	Nível de satisfação das crianças e responsáveis	Pesquisa/feedback	Ao final do ciclo
Desenvolvimento de competências náuticas	Progresso prático e teórico nas atividades	Avaliação dos instrutores	Ao final das oficinas
Implementação de fases do projeto	Cumprimento dos prazos de cada etapa (formação, oficinas etc)	Relatórios de execução	Ao final de cada fase
Custo por criança	Média mensal do custo pelo número de participantes	Relatório financeiro	Trimestral
Engajamento comunitário	Envolvimento de familiares e comunidade nas ações	Registro de participação	Mensal
Grau de ajuste/aprimoramento do projeto	Número de adequações realizadas após piloto	Análise documental/relatório gestor	Final do piloto
Impacto social/educacional	Mudanças quanto à autoestima, sociabilidade e consciência ambiental das crianças	Questionário/observação de resultados	Final do piloto

8. Mapa de Riscos do Projeto Piloto

Risco	Descrição	Probabilidade	Impacto	Ações Preventivas	Planos de Contingência
Acidentes nas atividades náuticas	Quedas, afogamentos, escoriações durante oficinas práticas no ambiente aquático	Média	Alto	Uso obrigatório de Equipamentos de Proteção Individual (EPI); instrutores capacitados; supervisão constante	Atendimento emergencial, contato com serviço médico
Condições climáticas adversas	Tempestades, ventos fortes, calor extremo que inviabilizam atividades ao ar livre	Média	Médio	Monitoramento meteorológico; planos para atividades internas; comunicação prévia às famílias	Suspensão temporária das atividades até melhora
Falta de adesão ou evasão das crianças	Baixa frequência ou abandono do projeto	Média	Médio	Envolvimento da família; comunicação contínua; atividades atrativas	Reforço motivacional e reengajamento individual
Problemas logísticos e de infraestrutura	Falhas no transporte, materiais ou local inadequado	Baixa	Médio	Revisão prévia do espaço e equipamentos; estoque de materiais básicos	Aquisição rápida de suprimentos; ajuste de espaços
Falhas na equipe técnica	Desistências, falta de capacitação ou conflito interno	Baixa	Alto	Processo de seleção rigoroso; formação continuada; reuniões regulares	Substituição rápida; mediação de conflitos
Gestão financeira insuficiente	Descontrole orçamentário comprometendo continuidade	Baixa	Alto	Planejamento financeiro claro; prestação de contas periódica	Suspensão/controladoria de despesas não essenciais
Problemas de saúde dos participantes	Doenças, alergias ou outros incidentes de saúde durante as atividades	Baixa	Alto	Coleta de informações médicas prévias; kits primeiros socorros	Atendimento imediato; comunicação às famílias
Riscos psicossociais	Bullying, conflitos entre crianças, ansiedade	Média	Médio	Dinâmicas de grupo; acompanhamento psicológico; criação de ambiente acolhedor	Intervenção psicológica; apoio familiar

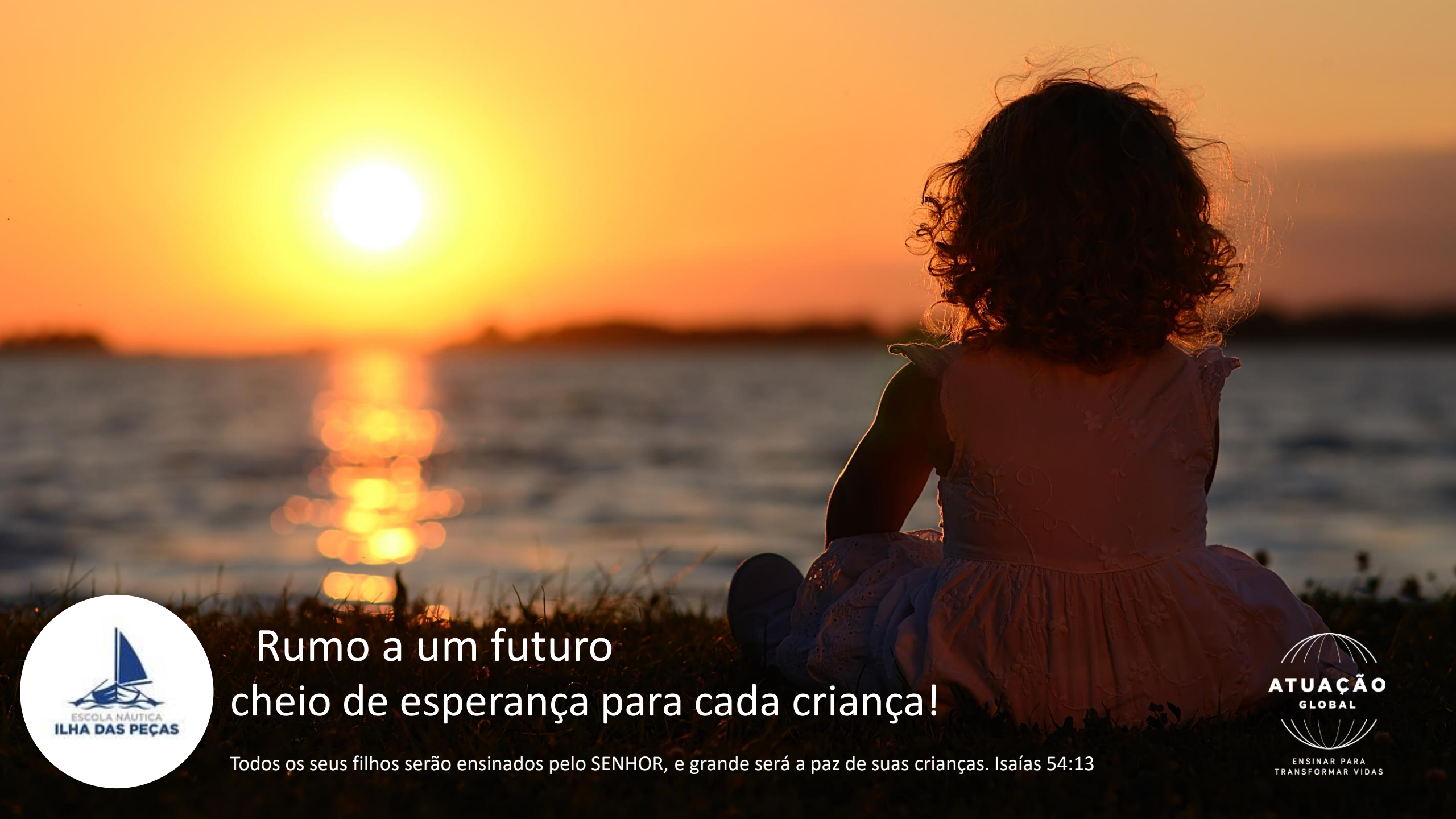
9. Recomendações Finais

Recomendamos fortemente que o projeto piloto da Escola Náutica seja implementado, pois acreditamos que ele possui grande potencial de impacto positivo na transformação de vidas na Ilha das Peças. Por meio de atividades educativas por meio do ensino por princípios, de atividades socioambientais e esportivas, voltadas às crianças e adolescentes, o projeto pode se tornar um espaço de acolhimento, aprendizado e prevenção ao uso de substâncias, fortalecendo os vínculos familiares e comunitários.

Diante do cenário local, onde há carência de iniciativas que ofereçam suporte consistente às novas gerações, essa proposta representa uma oportunidade concreta de gerar esperança e desenvolvimento integral para a comunidade.

“Todos os seus filhos serão ensinados pelo SENHOR, e grande será a paz de suas crianças”. Isaías 54:13

Em Cristo,
Gilson e Juliana Helpa
Atuação Global



Rumo a um futuro
cheio de esperança para cada criança!

Todos os seus filhos serão ensinados pelo SENHOR, e grande será a paz de suas crianças. Isaías 54:13

